

REGULAMENTO

V CORRIDA DE CARRINHOS DE ROLIMÃ UNIGUAÇU

I - DOS OBJETIVOS

A Competição Universitária de Carrinhos de Rolimã do Centro Universitário Vale do Iguaçu, visa à integração entre os alunos das engenharias, área das Ciências Exatas Aplicadas, professores, funcionários, demais acadêmicos da Instituição de Ensino Superior e a comunidade.

II - DO REGULAMENTO

O presente regulamento possui informações importantes sobre a Competição Universitária de Carrinhos de Rolimã do Centro Universitário Vale do Iguaçu.

As informações contidas neste documento são soberanas e todos os participantes devem cumprir as regras estabelecidas neste registro.

A Comissão Organizadora é responsável por cumprir e fazer cumprir as regras deste regulamento.

Os participantes que por ventura não estiverem em cumprimento às normas aqui estabelecidas, estarão impedidos de participar da competição.

A Comissão Organizadora é soberana, em caso de dúvidas, prevalecerá à decisão da mesma.

É extremamente necessária a leitura completa deste regulamento para que sejam conhecidas e compreendidas as regras.

III - DA PARTICIPAÇÃO

A Competição Universitária de Carrinhos de Rolimã está aberta para qualquer pessoa, sendo três categorias competitivas e aberto ao público durante intervalos.

- Categoria Acadêmica: Somente para acadêmicos matriculados do Centro Universitário do Vale do Iguaçu poderão participar.

- Categoria Força Livre: Poderão participar acadêmicos, professores, funcionários da Instituição e a comunidade em geral.

- Categoria Junior: Poderão participar indivíduos com até 18 (dezoito) anos de idade completados no ano da Competição.

IV – DAS INSCRIÇÕES

As inscrições para a V Corrida de Carrinhos de Rolimã do Centro Universitário Vale do Iguaçu, poderão ser realizadas *online* ou através de documentação física. Todas as inscrições deverão ser conferidas no local da competição até 20 (vinte) minutos de antecedência da mesma, pela Comissão Organizadora. A formalização da inscrição somente se dará com o adequado preenchimento do formulário e pagamento do valor de sua categoria. As fichas para inscrição estarão disponíveis do site da Uniguaçu ou com os membros da Comissão Organizadora, a partir do dia 10/09/19 (dez de setembro de dois mil e dezenove).

O valor cobrado será:

Categoria Acadêmica: R\$ 20,00 por equipe e mais 1 Kg (um quilograma) de alimento não perecível. Acadêmicos que participaram de Semanas Tecnológicas, Simpósios e eventos promovidos pelo curso ao acadêmico, com comprovação de pagamento dos mesmos, receberá 50% (cinquenta por cento) de desconto na inscrição da equipe.

Categoria Força Livre: R\$ 20,00 por equipe e mais 1 Kg (um quilograma) de alimento não perecível.

Categoria Junior: R\$ 20,00 por equipe e mais 1 Kg (um quilograma) de alimento não perecível.

A fim de evitar prolongamento excessivo da competição, o limite máximo de inscrições será de 60 (sessenta) participantes por categoria. A inscrição de 1 (um) carrinho poderá ser feita nas 3 (três) categorias.

Inscrições no dia do evento poderão ser feitas até 1 (uma) hora antes do início da competição com a Comissão Organizadora, apenas se o número máximo de inscritos não for atingido.

Equipes da Categoria Acadêmico poderão competir na Categoria Força Livre mediante inscrição nessa categoria. O desconto não é aplicável nesta situação.

Somente dois membros inscritos poderão participar da largada, os demais membros deverão ficar fora da área de largada sob a pena de desclassificação da equipe.

Não será permitida a troca de nenhum membro da equipe durante a competição.

Não será permitida a inscrição de nenhum membro para a equipe durante a competição.

V – DAS DATAS E DO LOCAL DA COMPETIÇÃO

A competição será realizada no dia 05 (cinco) de outubro de 2019 (dois mil e dezenove), na Rua Santos Dumont, próximo à clínica INMED, em Porto União.

Cronograma:

12:00 às 13:30 horas: vistoria dos carrinhos de cada equipe.

13:00 às 13:30: treino livre para teste de veículo e pista.

13:30 às 13:40: reunião com as equipes e sorteio das baterias.

13:40: início da competição.

Em caso de mau tempo e a critério da Comissão Organizadora, o evento poderá ser adiado.

VI – DAS EQUIPES E COMPETIDORES

- **Categoria Acadêmica:** Equipe com 2 (dois) integrantes, sendo um piloto e um empurrador, ou 3 (três) integrantes, sendo dois pilotos e um empurrador. Todos devem ser acadêmicos do Centro Universitário do Vale do Iguaçu regularmente matriculados.

- **Categoria Força Livre:** Equipe com 2 (dois) integrantes, sendo um piloto e um empurrador, ou 3 (três) integrantes, sendo dois pilotos e um empurrador.

- **Categoria Junior:** Equipe com 2 (dois) integrantes, sendo um piloto e um empurrador, ou 3 (três) integrantes, sendo dois pilotos e um empurrador. Todos com idade limite de 18 (dezoito) anos no ano de inscrição.

- **Descida Livre:** Para crianças menores de 10 (dez) anos. O responsável pela descida com o carrinho, segurança e manuseio do mesmo será o adulto com quem a criança estiver presente. O empurrador poderá ser o adulto, ou qualquer indivíduo que esteja presente no evento, visto que não há competição durante esses intervalos, de forma que o adulto esteja responsável pela criança em sua descida.

VII – DO PROJETO DOS CARRINHOS

ESTRUTURA: Deverá ser em bambu, madeira natural ou madeira plástica. Caso seja feito uma capota no carrinho, esta poderá ser de material polimérico, como EVA, isopor, plástico, entre outros, desde que não ofereça perigo ao piloto ou a terceiros em caso de acidente (a ser julgado pela Comissão Organizadora, durante a vistoria).

ROLAMENTOS: Somente serão permitidos rolimãs para as rodas do carrinho. Não será permitido a colocação de capas às extremidades externas dos rolamentos dos carrinhos, nem a utilização de rodinhas em gel, plástico, ou qualquer outro material semelhante (a ser julgado pela Comissão Organizadora, durante a vistoria).

TAMANHO: O carrinho poderá ter no máximo 2,0m (dois metros) de comprimento, não havendo restrições de comprimento mínimo. A largura máxima do carrinho é de 1,3m (um metro e trinta centímetros).

ENCOSTO: O encosto não é obrigatório, mas é aconselhável o seu uso. Não poderá ser feito de material metálico ou cerâmico, nem possuir partes perigosas ao piloto ou a terceiros (a ser julgado pela Comissão Organizadora, durante a vistoria).

FREIOS: É obrigatório a utilização de freios dos dois lados do carrinho. Deve ser desenvolvido com o intuito de acionamento eficaz e seguro pelo piloto. Freios fracos ou mal desenvolvidos não serão aceitos, desclassificando o carrinho (a ser julgado pela Comissão Organizadora, durante a vistoria).

FORMATOS: Não há restrições quanto ao formato do carrinho.

ACESSÓRIOS: Alguns acessórios são proibidos e sua utilização acarretará na desclassificação da equipe. Estes são:

- Capas extras nos rolamentos, além das já existentes no material, para aderência do carrinho com o solo, como rolamento envolto por borracha ou gel.
- Qualquer sistema que deixe o piloto amarrado ao carrinho, como cinto de segurança.
- Volantes de quaisquer tipos.
- Estruturas cortantes, pontiagudas ou que ofereçam perigo ao piloto e/ou terceiros (a ser julgado pela Comissão Organizadora, durante a vistoria).
- Quaisquer mecanismos de propulsão.

RECOMENDAÇÕES:

O projeto de construção é livre, desde que a criatividade não ofereça perigo ao próprio piloto ou terceiros. O carrinho não pode apresentar pontas afiadas, pregos expostos, ou quaisquer aspectos que possam ferir ou machucar participantes e/ou espectadores.

Evitar o uso de parafusos virados para cima para prender o eixo à estrutura, podendo estes oferecer risco de cortar ou machucar o piloto, até mesmo fora de acidente. Se os parafusos ultrapassarem a estrutura do carrinho, estes deverão ser protegidos com algum material, como espuma, EVA, ou qualquer material polimérico.

Colocar batentes no eixo, evitando que estes virem demais. Fazer um suporte para os pés, evitando que estes escorreguem facilmente durante a descida do piloto.

VIII – DAS PROIBIÇÕES E OBRIGAÇÕES

VESTIMENTAS: Alguns itens de vestimenta são obrigatórios, tais como:

- Capacete afivelado. Pode ser capacete de moto, bicicleta, entre outros. São preferíveis capacetes que tenham proteção para o queixo. *É extremamente recomendado pela Comissão Organizadora o uso de capacetes totalmente fechados.*
- Calças compridas ou macacões. O ideal é que seja uma calça de tecido forte. É proibido a utilização de calções, bermudas e outras vestimentas inferiores pelos pilotos.
- Luvas, que ofereçam proteção à mão do piloto. É proibida a utilização de luvas de lã ou tecidos finos.
- Sapato fechado. É proibido a utilização de sapatos abertos durante a competição, pelo piloto.

Os itens de segurança não serão fornecidos pela Comissão Organizadora. Os participantes são responsáveis por trazerem e cuidarem de seus próprios equipamentos de segurança.

Recomendações: Equipamentos de proteção adicionais, como caneleiras, joelheiras, entre outros, são permitidos. Cada equipe deve possuir sua própria caixa de ferramentas com peças para reposição, equipamento de limpeza e lubrificação, entre outros. A Comissão Organizadora não disponibilizará ferramentas durante a competição. O seu uso coletivo por entre as equipes cabe à cada equipe que possuir a caixa de ferramentas.

Comportamento durante as descidas: **É imperativo permanecer-se sentado no carrinho durante todo o percurso da competição.**

IX – DO PROCEDIMENTO DE LARGADA

Cada equipe deverá indicar quem irá pilotar e quem irá impulsionar o carrinho;

A equipe terá 3 (três metros) para impulsionar o carrinho;

Caso quem esteja empurrando o carrinho, pise sobre a faixa de largada, a equipe será desclassificada da bateria. Esta terá uma nova oportunidade de descida, conforme as próximas baterias;

Após a largada, quem estiver pilotando, não poderá utilizar nenhum membro do corpo para impulsionar o carrinho, nem descer do mesmo para impulsioná-lo.

Se acontecer qualquer tipo de acidente, o piloto da equipe poderá levantar do carrinho, recolocá-lo à pista e dar apenas 1 (uma) impulsão com as mãos.

Em caso de impossibilidade de retorno à pista, a equipe deverá retirar o carrinho da pista no mesmo instante.

Não será permitido descer sem autorização da Comissão Organizadora durante o período de competição, bem como descer deitado ou de bruços.

Não será permitida a manutenção do carrinho em qualquer lugar não autorizado.

As equipes que não cumprirem estas regras serão imediatamente eliminadas da competição.

X – DAS BATERIAS

Cada bateria será composta por 4 (quatro) carrinhos;

A ordem das baterias e localização de saída será por sorteio;

A quantidade de baterias será definida em conformidade com o número de equipes competidoras;

Durante a realização das baterias somente poderão permanecer na posição de largada o piloto e o empurrador.

A largada será sinalizada por uma Bandeira Verde que será agitada na linha de largada, junto de sinal sonoro.

A equipe que queimar a largada será desclassificada da bateria. Esta será colocada em outra bateria a ser definida na competição.

A equipe desclassificada receberá Bandeira Preta.

Em caso de Acidente, a Bandeira Amarela será agitada no trecho médio da prova.

A Bandeira Quadriculada será agitada assim que o primeiro carro cruzar a linha de chegada, junto de uma câmera filmadora exatamente posicionada à linha de chegada para aferir precisamente o ganhador da bateria.

XI – DA CLASSIFICAÇÃO

A primeira fase classificará os dois primeiros colocados de cada bateria;

As equipes que não conseguiram classificação na primeira fase, participarão de uma fase de repescagem;

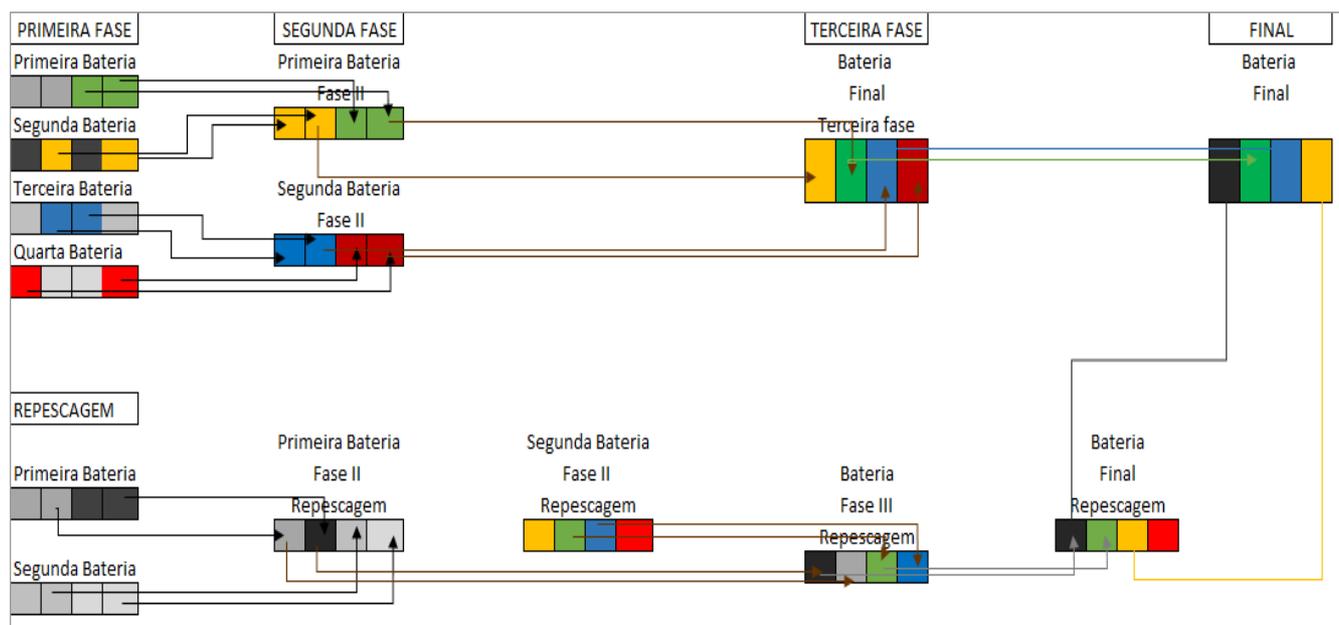
Na segunda fase haverá sorteio de baterias para os ganhadores da primeira fase e para as repescagens;

A segunda fase classifica os dois primeiros de cada bateria, com número maior ou igual a 3 (três) competidores por bateria;

Assim será para as demais baterias conforme a quantidade de inscritos por categoria;

A premiação se dará pela descida das duas melhores equipes classificadas para primeiro e segundo lugar. Assim acontece com o terceiro e quarto lugar;

A estrutura de classificação é explicitada abaixo:



Regras valem para todas as categorias.

Fases podem ser aumentadas ou diminuídas, dependendo número de inscritos.

XII – DOS PRÊMIOS

Categoria Acadêmica: Primeiro Lugar: Troféu e R\$100,00.
Segundo Lugar: Troféu e R\$50,00.

Categoria Força Livre: Primeiro Lugar: Troféu e R\$100,00.
Segundo Lugar: Troféu e R\$50,00.

Categoria Junior: Primeiro Lugar: Troféu e R\$100,00.
Segundo Lugar: Troféu e R\$50,00.

Premiação para o carrinho mais criativo será um Troféu e R\$50,00 em dinheiro.

As premiações podem ser alteras para adição de premiação, não acarretando na diminuição dos prêmios. As adições serão decorrentes de patrocínios e número de inscritos.

XIII – DO TERMO DE RESPONSABILIDADE

Todo o piloto participante deverá assinar um Termo de Responsabilidade, devidamente identificado pelo número da Carteira de Identidade, no ato da inscrição, sendo responsável por qualquer acidente que venha a provocar ou se envolver, incluindo terceiros ou não, isentando a Comissão Organizadora do evento do ocorrido.

Menores de idade, somente poderão participar mediante autorização de pai ou responsável, devidamente identificado.

Os termos de responsabilidade deverão ser assinados previamente, junto à inscrição, e sua confirmação no dia da competição, com comprovação em documento com foto.

XIV – DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

A Comissão Organizadora não se responsabilizará por atitudes inapropriadas dos competidores, bem como danos físico e materiais causados aos ou pelos competidores.

Desde já agradecemos e contamos com a presença de todos.